

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

- ❑ Umowa z Inwestorem.
- ❑ Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500.
- ❑ Pomiary uzupełniające.
- ❑ Badania geotechniczne podłoża gruntowego.
- ❑ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- ❑ Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- ❑ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.).
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- ❑ Uchwała Nr XXXIII/305/2017 Rady Gminy Juchnowiec Kościelny z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Księżyno, Horodniany i Kleosin (obszar planistyczny Horodniany Wschód).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 106811B ul. Żeromskiego w Kleosinie polegająca na budowie progu zwalniającego na działkach: nr ew. 323/2, 114/1, 306/1 obręb Kleosin, Gmina Juchnowiec Kościelny.

Zakres opracowania

- ❑ wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- ❑ wykonanie progów zwalniających,

- ❑ wykonanie oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ul. Żeromskiego posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. Chodnik obustronny z płyt betonowych 35x35x5cm. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 8,5 m. Istniejąca droga przebiega przez tereny o zabudowie zwartej. Ruch lokalny będzie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań.

Wyżej wymieniona droga znajduje się w administracji Gminy Juchnowiec Kościelny.

Istniejące uzbrojenie

- ❑ kanalizacja sanitarna,
- ❑ sieć gazowa,

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1 Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano próg zwalniający z betonowej kostki brukowej o szerokości 6 m. Spadki łuki zgodnie z rysunkiem nr 2.

4.2 Konstrukcja progu zwalniającego

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza warstwa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} gr. 22 cm
Warstwa ulepszzonego podłoża	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{NR} gr. 25 cm

Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z potrzeby wykonania koryta pod konstrukcję progu zwalniającego i zamykają się nadmiarem wykopów.

5. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni:

- przed rozpoczęciem robót należy dokonać wytyczenia punktów głównych progu zwalniającego przez uprawnionego geodetę;
- koryto pod konstrukcję wykonać mechanicznie, a w pobliżu kolizji z instalacjami podziemnymi (po min. 1,50 m z obu stron od kolizji z instalacją podziemną) ręcznie;
- wbudowane materiały winne posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem i obowiązującymi normami;
- na czas realizacji inwestycji miejsce robót należy oznakować zgodnie obowiązującymi przepisami.

6. Inwentaryzacja:

Zrealizowana inwestycja podlega zainwentaryzowaniu pod względem sytuacyjno-wysokościowym przez uprawnionego geodetę.

Białystok, 27.10.2025 r.

Opracował branża drogowa:

mgr inż. Adam Żmujdzin

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
Bł/101/02